

安徽中洋船舶工业有限公司造船基地码头二期工程 项目(一阶段)竣工环境保护验收意见

2021 年 10 月 28 日，安徽中洋船舶工业有限公司根据《安徽中洋船舶工业有限公司造船基地码头二期工程项目(一阶段)竣工环境保护验收调查报告》并对照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》，严格依照国家有关法律法规、建设项目竣工环境保护验收技术规范、本项目环境影响报告书和审批部门审批决定等要求对本项目进行验收。参加会议的单位有安徽淳烽环境科技有限公司（废水设施设计安装单位）、安徽格临检测有限公司（验收监测单位）、安徽康安宏润环保科技有限公司（验收报告编制单位）等单位的代表共 8 名，会议成立了验收工作组，验收工作组提出意见如下：

一、工程建设基本情况

（一）建设地点、规模、主要建设内容

安徽中洋船舶工业有限公司投资 5861 万元，在马鞍山郑蒲港新区白桥镇张家港江滩建设造船基地码头二期工程项目，实际建成 3 个 1000 吨级别泊位（2#、3#及 4#泊位），货运种类包括钢铁、石料、黄沙，年吞吐量为 210 万吨。1#泊位暂未建设。

（二）建设过程及环保审批情况

2017 年 6 月 21 日安徽中洋船舶工业有限公司取得马鞍山市郑蒲港新区现代产业园区管委会经济发展局项目备案（郑经发[2017] 69 号）；2017 年 6 月委托安徽伊尔思环境科技有限公司编制《安徽中洋船舶工业有限公司造船基地码头二期工程项目环境影响报告书》，并于 2017 年 11 月 24 日取得了马鞍山市郑蒲港新区现代产业园区管委会环境保护局审批（郑环审[2017]2 号）。

（三）投资情况

项目实际总投资 5861 万元，环保投资 360 万元，占比 6.1%。

(四) 验收范围

本次验收范围：造船基地码头二期工程（一阶段 2#、3#及 4#泊位）。

二、工程实际建设变动情况

对照项目环境影响报告书，工程实际建设内容主要变动有：

(1) 生产工艺：按照相关要求，厂区不再建设临时堆场、皮带传送装置等储运设施。所有的货物均通过码头起重设备固定吊直接装卸，减少皮带传送、临时堆放等产污环节。

(2) 主体工程：环评批建 4 个泊位，实际建成 3 个泊位；装卸设备安装 3 个 20-20m 抓斗固定吊起重设备；年吞吐量除水泥外（25 万吨），其他不变，实际年吞吐量为 210 万吨。

(3) 辅助工程：水泥储罐、临时堆场、宿舍、食堂均未建设。

(4) 环保工程

①污水处理：环评批建的设备冲洗水经过隔油池+沉淀池处理后同化粪池处理后的生活污水一起进入及微动力污水处理系统处理。

实际运营中，主要机械设备为码头固定式起重设备，不产生设备冲洗水，不需要设置隔油池+沉淀池；项目运营仅产生生活污水，经化粪池+微动力污水处理装置处理后，用于厂区绿化。

②固废暂存：环评批建生活垃圾分类存放，交由环卫部门处理；机修过程产生油桶在项目区危废库暂存，最终返回生产厂家，新建一般固废暂存场所 50m²、危废暂存库 50m²。

实际运营中，码头起重设备每年定期更换下来的废机油，暂存于废机油箱，油箱处设置围堰（5.0m×4.8m×0.5m），可满足泄漏收容，堰区做混凝土浇注+聚氨酯涂料处理，并委托合肥远大燃料油有限公

司处置，已签订合同。沉淀池泥沙与砂石料混合后作为建材使用，不在厂区储存。

③雨水收集池：环评批建两处初期雨水收集池（上游地块初期雨水收集池 25m^3 ，下游地块初期雨水收集池 220m^3 ），初雨水经沉淀后用于厂区洒水抑尘，后期雨水外排至长江。

实际运营中，厂区洒水抑尘用水量大，雨水全部收集不外排，厂区不设雨水排口，且为了有效收集码头雨水，增加2处码头雨水收集池（ 67.2m^3 ），共三处。收集后的雨水泵入后方雨水收集沉淀池（ 12217m^3 ）。厂区雨水通过基地排水沟，进入末端雨水收集沉淀池，所有雨水沉淀后用于厂区洒水抑尘。

依据环境保护部办公厅文件环办[2015]52号“关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知”，该项目未发生重大变动。

三、环境保护设施建设情况

（1）废水

厂区生活污水经化粪池+微动力污水处理装置处理后，用于厂区绿化。建设 $2\text{m}^3/\text{d}$ 微动力污水处理装置，采用“厌氧池+好氧池+二沉淀+砂滤罐+消毒”工艺处理。

（2）废气

转车漏斗安装洒水喷头，可减少装卸过程的扬尘；购买洒水车，并及时对厂区进行洒水抑尘。

（3）固废

建成废机油箱暂存危废，设置围堰，可满足泄漏收容，委托合肥远大燃料油有限公司处置，建立危废管理台账，实现危废转移五联单。

（4）噪声

选用消声、减振等设备、设置警示牌。

（5）其他环境保护设施

1、环境风险防范设施

厂区建设危废暂存场所，配套设置围堰；建设一处油污应急池，满足事故废水收集需要；建立应急管理机构，配备一定应急物资，已编制《突发环境事件应急预案》，并报郑蒲港环保分局备案。

2、环境保护距离

《安徽中洋船舶工业有限公司造船基地码头二期项目环境影响报告书》未设置环境保护距离。

3、生态保护措施

(1) 施工船只在施工过程中如发现附近水域有鱼群，立即停止施工，并采取驱赶鱼群措施。

(2) 合理安排施工期。对整个施工工期进行合理规划，尽量缩短工期，以减轻施工可能带来的水生生物的影响。

(3) 防止水土流失，保护水生生态。建设期间，施工土方及时压实，防止表土随雨水冲刷入附近地表水体，对水生生态造成不良影响。另外，施工时间应尽量避免在恶劣的天气下进行，防止场地施工和码头岸边施工工地泥沙的大量冲刷进入水体。

(4) 水域挖泥采用先进吸泥方式，减少河底泥沙的扰动。

(5) 港口施工期间，对码头现场施工人员进行必要的法制教育，宣传《环保法》、《野生动物保护法》，增强职工生态意识。

四、环境保护设施验收监测数据

依据安徽格临检测有限公司出具的《安徽中洋船舶工业有限公司造船基地码头二期工程项目竣工环保验收监测报告》：

(1) 废气监测结论

废气无组织排放中的总悬浮颗粒物厂界浓度最大值为 $0.982\text{mg}/\text{m}^3$ ，满足《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表2中的无组织排放监控浓度限值。

(2) 废水监测结论

监测期间污水处理装置出口，9月24日 pH7.29~7.51、生物需氧量平均 1.43mg/L、溶解性总固体平均 261.75mg/L、阴离子表面活性剂平均 0.06mg/L、氨氮平均 0.26mg/L；9月25日 pH7.24~7.36、生物需氧量平均 1.25mg/L、溶解性总固体平均 255.50mg/L、阴离子表面活性剂平均 0.06mg/L、氨氮平均 0.26mg/L。均可满足《城市污水再生利用城市杂用水水质标准》(GB/T18920-2002)中城市绿化标准。

(3) 噪声监测结论

各向厂界昼夜间的噪声均达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)中3类标准要求。

(4) 生态影响调查结论

项目施工运行对工程影响江段内水生生物的生存环境没有造成显著的不利影响。涉水施工对项目码头附近的水体的浮游生物造成了短暂影响，运行期这种影响将会逐渐减弱。工程施工期采取了切实有效的保护措施，本工程施工、运行期对生态环境影响不明显。

五、验收结论

安徽中洋船舶工业有限公司造船基地码头二期工程项目竣工环境保护验收的程序、资料基本符合《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》等相关要求。根据现场检查、验收检测及项目竣工环境保护验收报告，本项目建设规模、地点、采用的防治污染的措施等均未发生重大变动。验收检测结果表明，验收检测期间，项目污染物能达标排放，本项目对周边环境影响较小。

同意安徽中洋船舶工业有限公司造船基地码头二期工程项目（一阶段）通过竣工环境保护验收。

六、工程进一步完善建议

1、强化全过程管理，加强生产运行及环境保护设施的管理和维护，确保外排污染物稳定达标。

2、进一步强化危险废物的收集、暂存及处理处置等日常环境管理工作。

3、强化环境风险防范意识，加强对环境风险源的管理，定期开展应急演练，提高应对突发环境事件的能力。

七、验收人员信息（附后）

安徽中洋船舶工业有限公司

2021年10月28日

